

Wiring Diagram



ผังการต่อสายไฟ LPG ระบบหัวฉีด 4 สูบ (สองปลั๊ก)

เกจ 3 สาย
LECHO HALL



ปลั๊กต่อสายจูน

ECU



เหลือง/ดำ

รอบเครื่องยนต์

เหลือง
น้ำเงิน
แดง
ดำ
เขียว

เหลือง
น้ำเงิน
แดง
น้ำตาล
เขียว

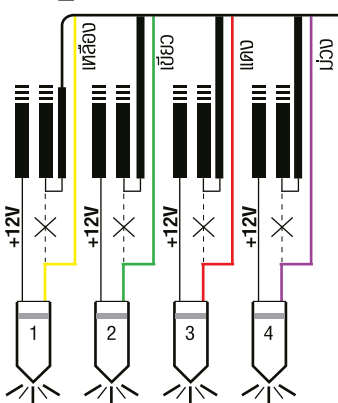
สวิตช์แก๊ส

ลำโพงเสียงเตือน

แดง
แดง
เหลือง/แดง
ดำ

MAP เซนเซอร์

เหลือง/ดำ
เขียว/ดำ
แดง/ดำ
ม่วง/ดำ



ปลั๊ก OBD II

ขาที่ 7 น้ำตาล

ขาที่ 15 ขาว/แดง

ม่วง
ม่วง/ขาว

แดง/น้ำตาล

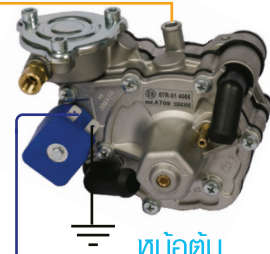
เขียว/ดำ

กรณีน็อตตัม OMVL สายไฟสีแดง

ส้ม/น้ำตาล

ขาว
กรณีน็อตตัม OMVL สายไฟสีดำ

TEMP SENSOR



หม้อต้ม

อ็อกซิเจนเซนเซอร์
(ไม่ควรต่อร่วมสัญญาณตัวเดียวกัน)

10 แอมป์

10 แอมป์

แดง

+

แบตเตอรี่

-

ดำ

(+12V IG หรือ หัวฉีดน้ำมัน)

เหลือง

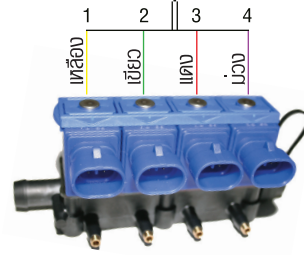
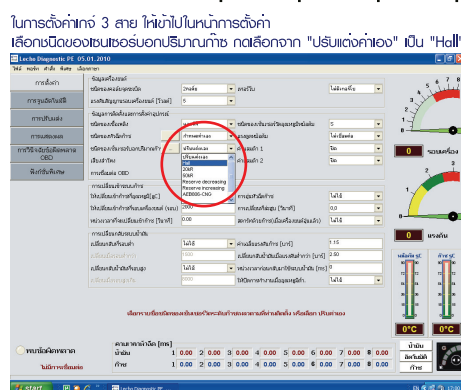
สีขาว

ดำ

น้ำเงิน

มัลติวาล์ว

สายกับกระแสไฟเกิน (ต่อหรือไม่ต่อก็ได้
แต่ถ้าต่อหน้าฟิวท์จะมีอายุการทำงานมากขึ้น)



รางหัวฉีด